

ANEXO 4

FORMULÁRIOS PREENCHIDOS

08 - NORDESTE

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Bernardo Vasconcelos, entre R. Itaporé e Av. Antônio Carlos		
Trecho	Bernardo Vasconcelos		
Bairro	Renascença, Ipiranga, Cachoeirinha	Código	8.BERVAS
Data	26/06/15	Horário Inicial	18:40
Vistoriadores	Amanda Corradi e Cláudio Pinto		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Bom
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Antônio Carlos (acesso)	
Trincheira que liga à Av. Américo Vespúcio	
Retornos sem sinalização - vários	

3. Observações
A via é bastante utilizada para lazer/ esporte. No canteiro central existe uma pista de caminhada.

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

4. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Bernardo Vasconcelos, entre Av. Cristiano Machado e R. Itaporé		
Trecho	Bernardo Vasconcelos		
Bairro	Palmares	Código	8.BERVAS
Data	26/06/15	Horário Inicial	18:30
Vistoriadores	Amanda Corradi e Cláudio Pinto		

5. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

5.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

5.2. Quantificação de Atributos

Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	--

5.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não				
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

5.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Av. Cristiano Machado (acesso)	
R. José Cleto	

6. Observações

A via é bastante utilizada para lazer/ esporte. Neste trecho ao invés da pista de caminhada, existe o rio no canteiro central. As calçadas são muito esburacadas.

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

7. Identificação Viária			
Logradouro	Av. José Cândido da Silveira, entre MG-5 e Av. Cristiano Machado		
Trecho	José Cândido da Silveira		
Bairro	Fernão Dias, União, Cidade Nova	Código	8.JOCANS
Data	26/06/15	Horário Inicial	17:15
Vistoriadores	Amanda Corradi e Cláudio Pinto		

8. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input checked="" type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

8.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input checked="" type="checkbox"/> Outros*

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

8.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

8.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

8.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Cristiano Machado	Retorno próximo ao Parque da Matinha
Trevo de Sabará	
Gustavo da Silveira (em obras, será construída uma estrutura – trincheira ou viaduto)	

9. Observações
<p>A via é bastante utilizada para lazer/ esporte. No canteiro central existe uma pista de caminhada. Aos domingos a via é fechada para a realização da Rua de Lazer. Houve audiência pública para a discussão de ciclovia nesta via, os moradores são resistentes a implantar no canteiro central (há muitas árvores e as mesmas não devem ser cortadas).</p>