

ANEXO 4

FORMULÁRIOS PREENCHIDOS

06 – VENDA NOVA

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Vilarinho, entre R. Sandra Barros de Amorim e R. Padre Pedro Pinto		
Trecho	Av. Vilarinho		
Bairro	Europa	Código	6.VIL-1
Data	04/09/15	Horário Inicial	16:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Sérgio Guerra		

2. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços		<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos

Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	-	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	---

2.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não						
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Rua Padre Pedro Pinto	
Luzia Salomão	

3. Observações

--

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

4. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Liege, entre Av. República e Av. Vilarinho		
Trecho	Av. Liege		
Bairro	Europa	Código	6.LI
Data	04/09/15	Horário Inicial	15:30
Vistoriadores	Amanda Corradi e Sérgio Guerra		

5. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

5.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado
Conservação do Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto
				<input type="checkbox"/> Outros*

**FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA
CICLOVIÁRIA**

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

5.2. Quantificação de Atributos

Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	1	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	--

5.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não					
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

5.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

6. Observações

--

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

7. Identificação Viária			
Logradouro	Av. República, entre R. Bristol e R. José Ferreira dos Santos		
Trecho	Av. Liege		
Bairro	Europa	Código	6.LI
Data	04/09/15	Horário Inicial	15:30
Vistoriadores	Amanda Corradi e Sérgio Guerra		

8. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

8.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto
				<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

8.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	1	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

8.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

8.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	

9. Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

10. Identificação Viária			
Logradouro	Av. República, entre R. José Ferreira dos Santos e Av. República		
Trecho	Av. Liege		
Bairro	Europa	Código	6.LI
Data	04/09/15	Horário Inicial	15:30
Vistoriadores	Amanda Corradi e Sérgio Guerra		

11. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços		<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

11.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input checked="" type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input checked="" type="checkbox"/> Outros*

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

11.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	1	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

11.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

11.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	

12. Observações
<p>Em algumas partes a calçada é inexistente. O tipo de pavimento deste trecho é de terra, e como obstáculos existem muitos buracos, pedaços de pedra. Existe um córrego no canteiro central e no último quarteirão deste trecho uma das pistas é sem saída.</p>

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

13. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Edgard Torres, entre Av. Vilarinho e R. Cel. Manoel Assunção		
Trecho	Av. Edgard Torres		
Bairro	Minas Caixa	Código	6.EDT
Data	20/08/15	Horário Inicial	14:30
Vistoriadores	Amanda Corradi e Sérgio Guerra		

14. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta <input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

14.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

14.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

14.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

14.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Vilarinho	
Rotatória c/ Interseção Cel. Manuel Assunção	

15. Observações
Esta avenida tem uma declividade bastante acentuada.

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

16. Identificação Viária			
Logradouro	R. José Félix Martins, entre Pç. Dep. Daniel de Barros e R. Luzia Salomão		
Trecho	José Félix Martins		
Bairro	Mantiqueira	Código	6.JFM
Data	04/09/15	Horário Inicial	16:30
Vistoriadores	Amanda Corradi e Sérgio Guerra		

17. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços		<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

17.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

17.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	1	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

17.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

17.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
R. Luzia Salomão	Pç. Dep. Daniel de Barros
Pça. Manoel Batista Baia	
R. Izalina Faustina Silveira	
R. Maria da Conceição Oliveira	

18. Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

19. Identificação Viária			
Logradouro	R. Érico Veríssimo		
Trecho	1 - Entre R. dos Astecas e R. Comendador Arthur Viana		
Bairro	Santa Mônica	Código	6.ERVE.1
Data	06/09/15	Horário Inicial	14:00

20. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

20.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo		<input checked="" type="checkbox"/> Bom		<input type="checkbox"/> Ótimo

* Detalhar no campo de Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

20.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input checked="" type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

20.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input checked="" type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

20.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
R. João Bernardo Guimarães/R. Dona Bina	R. Comendador Arthur Viana

21. Observações
<p><u>Via foi reestruturada no passado recente. As interseções citadas necessitam de tratamento especial em decorrência de estreitamento de pista presente em uma das aproximações. No trecho entre a R. dos Astecas e a dos Xavantes há um supermercado (onde há estacionamento a 45°) e um PC de linha de ônibus, cabendo atenção especial do projetista também.</u></p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

22. Identificação Viária			
Logradouro	R. Érico Veríssimo		
Trecho	2 - Entre R. Comendador Arthur Viana e R. Augusto dos Anjos		
Bairro	Santa Mônica	Código	6.ERVE.2
Data	06/09/15	Horário Inicial	14:20

23. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial		<input type="checkbox"/> Comercial/Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

23.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo		<input checked="" type="checkbox"/> Bom		<input type="checkbox"/> Ótimo

* Detalhar no campo de Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

23.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	1	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	--

23.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input checked="" type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não		
Tipologia Indicada	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

23.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

R. Augusto dos Anjos	

24. Observações

Interseção com grande volume de veículos, direita livre, e conexão com rota cicloviária, necessitando de atenção especial.



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

<hr/> <hr/> <hr/>

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

25. Identificação Viária			
Logradouro	R. Érico Veríssimo		
Trecho	3 - Entre R. Augusto dos Anjos e R. Vicente de Carvalho		
Bairro	Santa Mônica	Código	6.ERVE.3
Data	06/09/15	Horário Inicial	14:40

26. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

26.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo		<input checked="" type="checkbox"/> Bom		<input type="checkbox"/> Ótimo

* Detalhar no campo de Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

26.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	--

26.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input checked="" type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não		
Tipologia Indicada	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

26.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

R. Dom Silvério	R. Vicente de Carvalho

27. Observações

Trecho com grande volume de pequenos PGVs (supermercados, escola, açougues, ...) atraindo muitas viagens. Recomenda-se adoção de faixa elevada para travessia de pedestres defronte ao supermercado BH, exatamente onde já há um redutor físico de velocidade, favorecendo e facilitando a travessia de pedestres. Nas proximidades da **R. Dom Silvério** os estacionamentos são proibidos em ambos lados, criando mais uma faixa ao centro exclusivamente para conversão á esquerda. Foi criado um binário, ao que parece, para aumento da disponibilidade de vagas para o trecho. Essa conversão tem um volume significativo de veículos e necessita de atenção especial. Para a **R. Vicente de Carvalho** há um grande volume de veículos convergindo à



PREFEITURA
BELO HORIZONTE



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

esquerda para acesso aos bairros Sinimbu e Rio Branco, além de um grande PGV da região, as
Faculdades Kennedy. A ultrapassagem dessa fila é realizada por um PED nas proximidades da
interseção, caracterizando a necessidade de um tratamento especial
também.

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

28. Identificação Viária			
Logradouro	R. Érico Veríssimo		
Trecho	4 - Entre R. Vicente de Carvalho e R. Des. Onofre Mendes Júnior		
Bairro	Santa Mônica	Código	6.ERVE.4
Data	06/09/15	Horário Inicial	15:00

29. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial		<input type="checkbox"/> Comercial/Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

29.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo		<input checked="" type="checkbox"/> Bom		<input type="checkbox"/> Ótimo

* Detalhar no campo de Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

29.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	--

29.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input checked="" type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não		
Tipologia Indicada	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

29.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

R. Min Oliveira Salazar	R. Des. Onofre Mendes Júnior

30. Observações

Trecho com características residenciais, mas com dois PGVs. A Administração Regional Venda Nova e uma escola municipal. O desenho e baixo fluxo de tráfego favorecem o excesso de velocidade. **R. Ministro Oliveira Salazar** - Conexão com rota ciclável. **R. Des Onofre Mendes Júnior** – Interseção semaforizada, necessitando de atenção especial para permissão de conversões proibidas aos fluxos veiculares aos ciclistas.

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

31. Identificação Viária			
Logradouro	R. Érico Veríssimo		
Trecho	5 - Entre R. Des. Onofre Mendes Júnior e R. Gonçalves		
Bairro	Santa Mônica	Código	6.ERVE.5
Data	06/09/15	Horário Inicial	15:20

32. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

32.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo		<input checked="" type="checkbox"/> Bom		<input type="checkbox"/> Ótimo

* Detalhar no campo de Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

32.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1 2	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	2 1	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	-------	-------------------------------	---	---	--------------------------	-------	--

32.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input checked="" type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não		
Tipologia Indicada	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

32.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

R. Farmacêutico Raul Machado	R. Visconde de Taunay
R. Gonçalves	

33. Observações

Trecho entre a R. Des. Onofre Mendes Júnior e R. Cel. Cancio de Albuquerque difere-se um pouco do restante pelo fato de ser semaforizado, dotado de canteiro central e em um sentido ser proibido o estacionamento. Nesse trecho, a velocidade é naturalmente baixa em decorrência do atraso promovido pelos semáforos. No restante do trecho, a velocidade desenvolvida é aparentemente acima do limite permitido, excesso esse favorecido pelo desenho da via: retilíneo e largo. A interseção com a **R. Farmacêutico Raul Machado** necessita de uma atenção maior por ser a conexão mais segura com um grande polo intermodal, a Estação de Integração Venda Nova. Acredito que essa interseção em especial, inclusive, necessita de um estudo mais apurado



PREFEITURA
BELO HORIZONTE



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

de indicação ciclística. A interseção com a **R. Visconde de Taunay** necessita de uma atenção especial em decorrência do grande raio da esquina para conversão de veículos de grande porte, visto que faz parte do itinerário de uma linha de alto carregamento (617). Ao mesmo tempo, possibilita a conversão por veículos de menor porte em maior velocidade. Já a interseção com a R. Gonçalves é deficiente geometricamente, deixando de promover uma boa visibilidade entre as aproximações. Sugere-se, inicialmente, o fechamento da aproximação da R. Santo Antônio de Lisboa, que não forneceria grandes óbices à acessibilidade e mobilidade em detrimento do ganho significativo em termos de segurança viária, permitindo um realinhamento da Linha de Retenção (LRE) e reduzindo a complexidade da interseção.

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

34. Identificação Viária			
Logradouro	R. Érico Veríssimo		
Trecho	6 - Entre R. Gonçalves e R. Elce Ribeiro		
Bairro	Santa Mônica	Código	6.ERVE.6
Data	06/09/15	Horário Inicial	15:40

35. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial		<input type="checkbox"/> Comercial/Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

35.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo		<input type="checkbox"/> Bom		<input type="checkbox"/> Ótimo

* Detalhar no campo de Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

35.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

35.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input checked="" type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

35.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
R. Elce Ribeiro	

36. Observações
<p><u>Trecho predominantemente residencial com um pequeno PGV (centro de oração – Mundo Novo).</u></p> <p><u>Duas linhas de ônibus suplementar (s63 e s64). Trecho reto com grande declividade, favorecendo o excesso de velocidade. A interseção com a R. Elce Ribeiro necessita de tratamento especial, inicialmente, pelo fato de ser a conexão com uma rota cicloviária. Em seguida, pelo fato de ser a concordância entre duas rampas da via em questão e da própria R. Elce Ribeiro. É o ponto de encontro entre o fluxo que sobe a R. Érico Veríssimo em alta velocidade e o fluxo que sobe e desce da R. Elce Ribeiro em alta velocidade. Sugiro a adoção de chicanas e acréscimos de calçada na interseção buscando promover a redução de velocidade.</u></p>

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

37. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Baleares, entre Av. Vilarinho e R. Lucerna		
Trecho	Av. Baleares		
Bairro	Europa	Código	6.BAL
Data	20/08/15	Horário Inicial	16:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Sérgio Guerra		

38. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

38.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto
				<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

38.2. Quantificação de Atributos

Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	---

38.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não						
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

38.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Interseção c/ Av. Vilarinho	

39. Observações

--

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

40. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Baleares, R. Lucerna e R. Albanea		
Trecho	Av. Baleares		
Bairro	Europa	Código	6.BAL
Data	20/08/15	Horário Inicial	16:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Sérgio Guerra		

41. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

41.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

41.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	---

41.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não						
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

41.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

42. Observações

--

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

43. Identificação Viária			
Logradouro	R. Luzia Salomão, entre R. Jovino Rodrigues Pego e Av. Vilarinho		
Trecho	R. Luzia Salomão		
Bairro	Mantiqueira	Código	6.LS
Data	04/09/15	Horário Inicial	16:30
Vistoriadores	Amanda Corradi e Sérgio Guerra		

44. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços		<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

44.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

44.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	-	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

44.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

44.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Vilarinho	
Bifurcação com rua J. Félix Martins	

45. Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

46. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Vilarinho, entre Av. D. Pedro I e Av. Cristiano Machado		
Trecho	Av. Vilarinho		
Bairro	Venda Nova	Código	6.VIL-2
Data	07/09/15	Horário Inicial	10:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Gelton Filho		

47. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços		<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

47.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

47.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2 / 3	-	Faixas de Estacionamento	-	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	-------	---	--------------------------	---	---

47.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não						
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

47.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Cristiano Machado	
Pedro I	

48. Observações

--

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

49. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Dr. Álvaro Camargos		
Trecho	Entre Av. Dep. Anuar Menhem e Av. Martinica		
Bairros	Santa Branca e Santa Mônica	Código	6.N1
Data	06/09/2015	Horário Inicial	10:00

50. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

50.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo		<input checked="" type="checkbox"/> Bom		<input type="checkbox"/> Ótimo

* Detalhar no campo de Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

50.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

50.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input checked="" type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

50.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Dep. Anuar Menhem	R. Min. Oliveira Salazar
R. Martinica	

51. Observações
<p><u>Trecho entre R. Dorival Machado e R. Ministro Oliveira Salazar possui grande demanda de estacionamento e volume de tráfego, necessitando de atenção especial do projetista. Av. Dep. Anuar Menhem – Interseção com veículos em alta velocidade advindos da Av. Várzea da Palma, conversão à esquerda com alto volume de tráfego e conexão com ciclovia sobre a calçada. R. Min. Oliveira Salazar – Interseção com alto volume de tráfego, sendo grande parte destinado a conversão à esquerda e conexão com rota ciclável. R. Martinica - conversão à esquerda com alto volume de tráfego.</u></p> <hr/>



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

52. Identificação Viária			
Logradouro	R. Cel. Manoel Assunção, entre R. Julita Nunes Lima e Rodovia Pref. Américo Gianetti		
Trecho	R. Cel. Manoel Assunção		
Bairro	Minas Caixa	Código	6.CRLMA-1
Data	20/08/15	Horário Inicial	15:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Sérgio Guerra		

53. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

53.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

53.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

53.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

53.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Rotatória que faz interseção com Av. Edgard Torres	

54. Observações