

**ANEXO 4**

**FORMULÁRIOS PREENCHIDOS**

**04 – NOROESTE 1**

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Padre Vieira, entre Praça Camile e R. Lorena		
Trecho	Ressaca		
Bairro		Código	4.RE
Data	18/06	Horário Inicial	13:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Vagner Augusto		

2. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços		<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input checked="" type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

### 2.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0°	<input type="checkbox"/> 30°	<input type="checkbox"/> 45°	<input type="checkbox"/> 60°	<input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	--	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

### 2.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

### 2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Rua Lorena	
Praça Camile	

### 3. Observações

--

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Ressaca, entre Av. dos Esportes R. Lorena		
Trecho	Ressaca		
Bairro	Coração Eucarístico	Código	4.RE
Data	18/06	Horário Inicial	13:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Vagner Augusto		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

<b>Conservação do Passeio</b>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
R. Lorena	
Av. dos Esportes	

3. Observações

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Rua Dom João Antônio, Av. Esportes, entre Av. Pres. Juscelino Kubitschek e Av. Ressaca		
Trecho	Esportes		
Bairro	Coração Eucarístico	Código	4.ES
Data	18/06	Horário Inicial	09:40
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner Augusto		

2. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços		<input type="checkbox"/> Industrial

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

### 2.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2	-	Faixas de Estacionamento	-	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	---

### 2.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não					
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

### 2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Av. Juscelino Kubitschek	

### 3. Observações

--

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Pres. Juscelino Kubitschek, entre Av. D. João Antonio dos Santos e R. Joaquim Correa de Aquino		
Trecho	Av. Pres. Juscelino Kubitschek		
Bairro		Código	4.PJK
Data	18/06	Horário Inicial	08:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Vagner Augusto		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Bom
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto





## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

<b>Conservação do Passeio</b>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	----------------------------------	------------------------------	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

### 2.2. Quantificação de Atributos

Pistas	4	Faixas de Tráfego por Sentido	3/2	3/2	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	-----	-----	--------------------------	---	---

### 2.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não				
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

### 2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Av. Tereza Cristina	
R. Joaquim Correa de Aquino	

### 3. Observações

--

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

4. Identificação Viária			
Logradouro	R. José Benedito Antão, entre Av. Carlos Luz e Av. Américo Vespúcio		
Trecho	Carlos Luz		
Bairro	Caiçaras	Código	4.PCL
Data	18/06	Horário Inicial	08:45
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner		

5. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

5.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

5.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	1	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

5.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

5.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Carlos Luz – colocar sinal para acesso do ciclista	

6. Observações

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

7. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Carlos Luz, entre Av. Américo Vespúcio e Anel Rodoviário		
Trecho	Carlos Luz		
Bairro	Caiçaras	Código	4.PCL
Data	18/06	Horário Inicial	08:25
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner		

8. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

8.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

8.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	3	3	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

8.3. Identificação de Tipologia										
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não				
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C		

8.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
R. José Benedito Antão	
Anel Rodoviário	
Alças de acesso Av. Américo Vespúcio	

9. Observações
1 faixa de cada pista é exclusiva para ônibus.

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	R. Jacareí, entre R. Amintas Jaques de Moraes e R. Arcabouço		
Trecho	Av. Amintas. J. de Moraes		
Bairro		Código	4.AJM 2
Data	18/06	Horário Inicial	16:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Vagner Augusto		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

<b>Conservação do Passeio</b>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	½	½	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Aminstas Jaques de Moraes	

3. Observações

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	R. Jacareí, R. Flor de Limão, entre R. Arcabouço e R. Rainha das Flores		
Trecho	Av. Amintas. J. de Moraes		
Bairro	Jardim Filadelfia	Código	4.AJM 2
Data	18/06	Horário Inicial	16:30
Vistoriadores	Amanda Corradi e Vagner Augusto		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input checked="" type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado
Conservação do Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto





## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

### 2.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	---

### 2.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não				
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

### 2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial


### 3. Observações

Não recomendada implantação de infraestrutura cicloviária neste trecho.

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

4. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Avaí, Av. Brig. Eduardo Gomes, entre R. Osvaldo de Souza e Av. Abílio Machado		
Trecho	Brigadeiro Eduardo Gomes		
Bairro		Código	4.BEG
Data	18/06	Horário Inicial	15:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Vagner Augusto		

5. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta <input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

5.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

5.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	½	½	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

5.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

5.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
R. Severo	Av. Abílio Machado
Av. Ivaí	
R. Guararapes	
Av. Amintas Jaques de Moraes	

6. Observações

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Itaú, R. Des. Andrade, Entre R. Pará de Minas e Av. D. Pedro II		
Trecho	Itaú		
Bairro		Código	4.IT
Data	18/06	Horário Inicial	14:30
Vistoriadores	Amanda Corradi e Vagner Augusto		

2. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços		<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

### 2.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2/3	-	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	-----	---	--------------------------	---	---

### 2.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não		
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

### 2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Av. Pedro II	
Av. Abílio Machado	
Av. Pará de Minas	

### 3. Observações

--

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

10. Identificação Viária			
Logradouro	Rua Pará de Minas com Av. Itaú		
Trecho	Itaú		
Bairro	Padre Eustáquio	Código	4. ABM
Data	24/01/2015	Horário Inicial	08:40
Vistoriadores	Vagner		

11. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input checked="" type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

11.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input checked="" type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

11.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2/3	-	Faixas de Estacionamento	1	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input checked="" type="checkbox"/> 90°

11.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input checked="" type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

11.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Praça São Vicente de Paula	Parte da meia lua que dará acesso a Av. Abílio Machado

12. Observações
Mudar o ângulo de estacionamento dos veículos de 90° para algo entre 30° e 45° e fazer a ciclovia bidirecional em torno da praça, margeando a calçada pelo lado externo (do lado do Bradesco, padaria e comércios). Necessária alta segregação para os carros não estacionarem na ciclovia.

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

13. Identificação Viária			
Logradouro	R. Jaguari, entre R. Baependi e R. Nossa Senhora de Fátima		
Trecho	Pedro II		
Bairro	Bonfim	Código	4.DPII-2
Data	17/06	Horário Inicial	12:50
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner		

14. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input checked="" type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial		<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

14.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado <input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom <input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto <input type="checkbox"/> Outros*





## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

14.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2	-	Faixas de Estacionamento	1	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

14.3. Identificação de Tipologia										
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não				
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C		

14.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	

15. Observações
Desaconselha-se a utilização desta via para indicação de infraestrutura cicloviária. Existe uma subida considerável, e os ciclistas utilizam a Av. Pedro II para realizar o mesmo trajeto.

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

16. Identificação Viária			
Logradouro	R. Baependi e R Magnólia e R. Jaguarí		
Trecho	Pedro II		
Bairro	Bonfim	Código	4.DPII-2
Data	17/06	Horário Inicial	13:15
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner		

17. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

17.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Pésimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	--	------------------------------	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

17.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	-	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

17.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

17.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	

18. Observações
<p>Desaconselha-se a utilização desta via para indicação de infraestrutura cicloviária. Existe uma subida considerável, e os ciclistas utilizam a Av. Pedro II para realizar o mesmo trajeto.</p>

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

19. Identificação Viária			
Logradouro	R Magnólia, entre Rua Baependi e Av. Carlos Luz		
Trecho	Pedro II		
Bairro	Bonfim	Código	4.DPII-2
Data	17/06	Horário Inicial	13:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner		

20. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial		<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

20.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

### 20.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	-	Faixas de Estacionamento	1	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	--

### 20.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não						
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

### 20.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Av. Carlos Luz	

### 21. Observações

--

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

22. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Carlos Luz, entre R. Magnólia e Av. Américo Vespúcio		
Trecho	Pedro II		
Bairro	Caiçaras	Código	4.DPII-2
Data	18/06	Horário Inicial	108:10
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner		

23. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

23.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

23.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	3	3	Faixas de Estacionamento	0	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

23.3. Identificação de Tipologia										
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não				
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C		

23.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
R. Magnolia	
R. Belmiro Braga	
Alas de acesso à Av. Américo Vespúcio	

24. Observações
Existe uma faixa de cada lado exclusiva para ônibus.

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

25. Identificação Viária			
Logradouro	Av. N. Sra. de Fátima, entre R. Padre Eustáquio e Av. Tereza Cristina		
Trecho	N. Sra. de Fátima		
Bairro	Carlos Prates	Código	4.NSF
Data	18/06	Horário Inicial	12:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner		

26. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

26.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*





## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

26.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

26.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

26.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
R. Padre Eustáquio	
Av. Tereza Cristina	

27. Observações

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

28. Identificação Viária			
Logradouro	R. Padre Paraíso, Av. N. Sra. de Fátima, entre R. Padre Eustáquio e Av. Contorno		
Trecho	N. Sra. de Fátima		
Bairro	Carlos Prates	Código	4.NSF
Data	18/06	Horário Inicial	12:15
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner		

29. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

29.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

<b>Conservação do Passeio</b>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

29.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	3	-	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

29.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

29.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
R. Padre Eustáquio	

30. Observações
O início deste trecho se dá através do acesso à passarela que liga a Av. Contorno.

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

31. Identificação Viária			
Logradouro	Professor Tito Novais		
Trecho	R. Prof. Tito Novais, entre Pç. Capela Nova e R. Pará de Minas		
Bairro	Padre Eustáquio	Código	4. ABM
Data	24/01/2015	Horário Inicial	08:30
Vistoriadores	Vagner		

32. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input checked="" type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

32.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input checked="" type="checkbox"/> Outros*

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

32.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2/2	2/3	Faixas de Estacionamento	1	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

32.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input checked="" type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C

32.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Rua Pará de Minas (Cruzamento com Rua Pelotas e Rua Professor Tito Novaes)	Colocar sinalização semafórica rápida para ciclistas no início da ciclovia.
Rua Pará de Minas (Cruzamento com a Rua Saúde)	Colocar semáforo para ciclistas no mesmo tempo do semáforo para automóveis.
Rua Pará de Minas esquina com Av. Itaú (Praça São Vicente de Paula - em frente ao Banco Bradesco)	Desenvolver travessia de ciclistas para o Anel Rodoviário sentido Aeroporto de Confins.

33. Observações
<p>A tipologia sugerida é ciclovia sobre o canteiro central. O canteiro central começa bastante estreito e depois se torna largo ao longo do trecho. Sugestão: estreitar faixas de rolamento no sentido bairro e se possível, no sentido Centro. Talvez no sentido Centro seja necessário suprimir a faixa de estacionamento em determinados pontos, mas sem redução de faixa de rolamento, pois o trânsito da região é caótico. Quando encontrar árvores a ciclovia pode ser estreitada ou então tornar-se unidirecional ao redor das árvores e depois voltar a ser bidirecional.</p> <p>A ciclovia, portanto, seria compartilhada com os pedestres quando estes necessitarem fazer travessia da via de um lado para o outro.</p>