

ANEXO 4

FORMULÁRIOS PREENCHIDOS

03 - BARREIRO

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	R. Caetano Pirri, entre Pç. N. Sra. Aparecida e Rua Ponta Grossa		
Trecho	Caetano Pirri		
Bairro	Milionários	Código	3.CP
Data	28/06	Horário Inicial	11:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Bruno Mezenga		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	--

2.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não				
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Praça N. Sra. Aparecida	
R. Ponta Grossa	

3. Observações

--

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Dep. Álvaro Antonio, Av. Waldyr Soeiro Emrich, entre R. João Luiz Neto e Anel Rodoviário		
Trecho	Av. Waldyr Soeiro Emrich 3		
Bairro	Bairro das Industrias I	Código	3.WSE-3
Data	28/06	Horário Inicial	16:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Bruno Mezenga		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos

Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	3	3	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	---

2.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não		
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Anel Rodoviário	rotatórias
R. Des. Reis Alves	
Av. Waldyr Soeiro Emrich	
R. João Luiz Neto	

3. Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Expedito de Faria Tavares, entre Av. Solferina Ricci Pace e Av. Nélio Cerqueira		
Trecho	Expedito de Faria Tavares		
Bairro	CDI Jatobá, Marilândia Jatobá e Tirol	Código	3.EFT
Data	07/06	Horário Inicial	11:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Bruno Mezenga		

2. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial		<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	3	3	Faixas de Estacionamento	-	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Solferina Ricci	
Av. Nélio Cerqueira	

3. Observações
<p>Existem muitos lotes vagos / sem uso na via.</p> <p>Apesar de não existir estacionamento regulamentado, motoristas estacionam na via.</p> <p>Falta sinalização com demarcação das faixas</p> <p>Longa subida pela via.</p> <p>Optou-se por indicar ciclofaixa unidirecional à direita da faixa, pela facilidade de acesso ao ciclista e pelo número reduzido de conversões à direita.</p>

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Nélio Cerqueira, entre Av. Expedito de Faria Tavares e Pç. Dep. José Raimundo		
Trecho	Nélio Cerqueira		
Bairro	Tirol	Código	3.NEC
Data	07/06	Horário Inicial	11:30
Vistoriadores	Amanda Corradi, Bruno Mezenga		

2. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo		<input checked="" type="checkbox"/> Bom		<input type="checkbox"/> Ótimo

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Expedito de Faria Tavares	
Praça Dep. José Raimundo	
Rua Aida Fernandes Tavares	

3. Observações
<p>Via extremamente movimentada, pois serve de ligação com outros municípios da Região Metropolitana de Belo Horizonte, como Ibirité e Sarzedo.</p> <p>Tráfego pesado, com a presença de muitos ônibus e caminhões</p> <p>Cruzamento com Rua Aida Fernandes Álvares com tráfego intenso de ônibus, pois existe uma garagem de uma viação na esquina.</p>

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. João Rolla Filho, entre Av. Waldyr Soeiro Emrich e Av. Dep. Antonio Lunardi		
Trecho	Av. Dep. Antônio Lunardi		
Bairro	Diamante	Código	3.DAL
Data	28/06	Horário Inicial	16:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Bruno Mezenga		

2. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços		<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos	
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo		<input checked="" type="checkbox"/> Bom		<input type="checkbox"/> Ótimo

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0°	<input type="checkbox"/> 30°	<input type="checkbox"/> 45°	<input type="checkbox"/> 60°	<input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	--	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

2.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não				
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Av. Dep. Antonio Lunadi	
Av. Waldyr Soeiro Emrich	

3. Observações

--

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Dep. Antonio Lunardi, Av. Manoel Salles Barbosa, entre R. Eridano Av. João Rolla Filho		
Trecho	Av. Dep. Antônio Lunardi		
Bairro	Brasil Industrial	Código	3.DAL
Data	28/06	Horário Inicial	16:30
Vistoriadores	Amanda Corradi e Bruno Mezenga		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. João Rolla Filho	
R. Eridiano	

3. Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	R. Lucas de Carvalho Santos, Rua Quatro, entre R. Augusto Degois e Av. Warley Aparecido Martins		
Trecho	R. Lucas de Carvalho Santos		
Bairro	Pongelupe	Código	3.LCS
Data	21/06	Horário Inicial	08:00
Vistoriadores	Amanda Corradi		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos

Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	3	3	Faixas de Estacionamento	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---

2.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não						
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Av. Warlei Aparecido Martins	
Rua Ulisses Surette	

3. Observações

--

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	R. Ulisses Surette, entre R. Lucas de Carvalho Santos e R. Volta Redonda		
Trecho	Av. João Rolla Filho		
Bairro	Solar do Barreiro	Código	3.JRF
Data	21/06	Horário Inicial	10:00
Vistoriadores	Amanda Corradi		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
R. Lucas de Carvalho Santos	

3. Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. João Rolla Filho, R. Ulisses Surette, entre Av. Dep. Antônio Lunardi e R. Volta Redonda		
Trecho	Av. João Rolla Filho		
Bairro	Novo Santa Cecília	Código	3.JRF
Data	21/06	Horário Inicial	10:30
Vistoriadores	Amanda Corradi		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	½	½	Faixas de Estacionamento	1	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Deputado Antônio Lunardi	

3. Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Luzitânia, Av. Padre José Nascimento, Av. Catulo da Paixão Cearense, entre R. Pres. Costa e Silva e R. José Carlos Matamachado		
Trecho	Av. Luzitania		
Bairro	Vila São Paulo	Código	3.LUZ
Data	21/06	Horário Inicial	12:00
Vistoriadores	Amanda Corradi		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Presidente Costa e Silva	

3. Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Catulo da Paixão Cearense, R. Marcelo Costa Tavares, entre R. José Carlos Matamachado e R. Des. Reis Alves		
Trecho	Av. Luzitania		
Bairro	Das Industrias I	Código	3.LUZ
Data	21/06	Horário Inicial	11:00
Vistoriadores	Amanda Corradi		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto
				<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	2	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	---

2.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não		
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

3. Observações

--

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	R. Des. Reis Alves, entre R. Marcelo Costa Tavares e R. José Gonçalves Barbosa		
Trecho	Av. Luzitania		
Bairro	Das Industrias I	Código	3.LUZ
Data	21/06	Horário Inicial	12:30
Vistoriadores	Amanda Corradi		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2	0	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
R. Marcelo Costa Tavares	R. José Gonçalves Barbosa

3. Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	R. José Gonçalves Barbosa, R. Adevanir José de Carvalho, R. Antonio Pinto de Souza, R. dos Industriários, entre R. Des. Reis Alves e Waldyr Soeiro Emrich		
Trecho	Av. Luzitania		
Bairro	Das Indústrias I	Código	3.LUZ
Data	21/06	Horário Inicial	13:00
Vistoriadores	Amanda Corradi		

2. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços		<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
R. Des. Reis Alves	
Av. Waldyr Soeiro Emrich	

3. Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Afonso Vaz de Melo, R. Madre Paulina, R. Olaria do Barreiro, entre Av. do Canal e Av. Waldyr Soeiro Emrich		
Trecho	Madre Paulina		
Bairro	Diamante e Olaria	Código	3.MP
Data	07/06/15	Horário Inicial	09:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Bruno Mezenga		

2. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial		<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Pésimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	--	------------------------------	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	-	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Canal	
Av. Waldyr Soeiro Emrich	

3. Observações
<p>Na interseção com Rua Maria Colares Pacheco os ônibus tem grande dificuldade em fazer a conversão, sendo necessário realizar manobras para tal.</p> <p>Condomínio na Madre Paulina está começando a ser ocupado, durante a noite a via tem sido utilizada como estacionamento.</p> <p>Na curva perto da academia a faixa se torna mais estreita, colocar redutor de velocidade neste ponto.</p> <p>Mesmo não sendo regulamentado o estacionamento da via, motoristas estacionam seus veículos na mesma.</p>

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Pres. Costa e Silva, entre Av. Luzitânia e Av. Catulo da Paixão Cearense		
Trecho	R. Costa e Silva		
Bairro	Das Indústrias I	Código	3.PCS
Data	21/06	Horário Inicial	11:45
Vistoriadores	Amanda Corradi		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto
				<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Catulo da Paixão Cearense	

3. Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Sen. Levindo Coelho, entre Av. Waldyr Soeiro Emrich e R. Montepio		
Trecho	Senador Levindo Coelho		
Bairro	Independência, Vale do Jatobá	Código	3.SLC-2
Data	07/06	Horário Inicial	09:40
Vistoriadores	Amanda Corradi, Bruno Mezenga		

2. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input checked="" type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Pésimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	--	------------------------------	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	-	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input checked="" type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Djalma Vieira Cristo	
Praça CDI Jatobá	

3. Observações
Trânsito muito movimentado; alto movimento de pedestres, pontos de embarque e desembarque e estacionamento ao longo da via. Em alguns trechos a calçada é muito estreita e pedestres andam na via.

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Sen. Levindo Coelho, entre Av. Djalma Vieira Cristo e R. Montepio		
Trecho	Senador Levindo Coelho		
Bairro	Independência, Vale do Jatobá	Código	3.SLC-2
Data	07/06	Horário Inicial	09:40
Vistoriadores	Amanda Corradi, Bruno Mezenga		

2. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Pésimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	--	------------------------------	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input checked="" type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Djalma Vieira Cristo	
Praça CDI Jatobá	

3. Observações
<p>Trânsito muito movimentado; alto movimento de pedestres, pontos de embarque e desembarque e estacionamento ao longo da via.</p> <p>Alto fluxo de pedestres que utilizam os serviços que a Avenida oferece; a calçada poderia ser aumentada para comportar o fluxo.</p>

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. B, Av. Sen. Levindo Coelho, entre Av. Djalma Vieira Cristo e R. Fidelcino Costa		
Trecho	Senador Levindo Coelho		
Bairro	Independência, Vale do Jatobá	Código	3.SLC-2
Data	07/06	Horário Inicial	09:40
Vistoriadores	Amanda Corradi, Bruno Mezenga		

2. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input checked="" type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	-	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input checked="" type="checkbox"/> Não				
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Djalma Vieira Cristo	
Rotatória com Av. B.	

3. Observações
<p>Faixas de tráfego muito estreitas.</p> <p>São necessários tratamentos para garantir que a velocidade da via seja de 30km/h.</p>

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	R. Warley Aparecido Martins, Av. Perimetral, entre rotatória e R. Coletora		
Trecho	Vallourec-Mannesmann		
Bairro	Vale do Jatobá	Código	3.VM
Data	28/06	Horário Inicial	11:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Bruno Mezenga		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado <input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom <input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto <input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	---

2.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não						
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

3. Observações

--

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Perimetral, entre Av. Waldyr Soeiro Emrich e R. Coletora		
Trecho	Vallourec-Mannesmann		
Bairro	Vale do Jatobá	Código	3.VM
Data	28/06	Horário Inicial	11:20
Vistoriadores	Amanda Corradi e Bruno Mezenga		

2. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços		<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Waldyr Soeiro Emrich	

3. Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Waldyr Soeiro Emrich, entre Av. Olinto Meireles e R. Alfredina Amaral		
Trecho	Av. Waldyr Soeiro Emrich		
Bairro	Milionários	Código	3.WSE-2
Data	28/06	Horário Inicial	09:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Bruno Mezenga		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤ 30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado <input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom <input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto <input type="checkbox"/> Outros*



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	----------------------------------	------------------------------	--------------------------------

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Olinto Meireles	
R. Alfredina Amaral	

3. Observações

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Tereza Cristina, entre Av. do Canal e Av. Olinto Meireles		
Trecho	Av. Tereza Cristina		
Bairro	Diamante	Código	3.TCO
Data	28/06	Horário Inicial	08:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Bruno Mezenga		

2. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços		<input type="checkbox"/> Industrial	

* Detalhar no campo de Observações

** Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo		<input type="checkbox"/> Bom		<input type="checkbox"/> Ótimo

* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	3	3	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. do Canal	
Av. Tito Fulgêncio	

3. Observações