

**02 - OESTE**

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Rua Desembargador Barcelos e Rua Campos Sales, entre R. Platina e Av. Silva Lobo		
Trecho	Rua Campos Sales		
Bairro	Calafate	Código	2.CS
Data	16/06	Horário Inicial	11:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner Augusto		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado <input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom <input type="checkbox"/> Ótimo

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input checked="" type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo		<input checked="" type="checkbox"/> Bom		<input type="checkbox"/> Ótimo

\* Detalhar no campo de Observações

### 2.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	-	2	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	--

### 2.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

### 2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Rua Platina	

### 3. Observações

A sarjeta neste trecho tem desnível altíssimo.

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

4. Identificação Viária			
Logradouro	Rua Campos Sales, entre R. Platina e R. José de Alencar		
Trecho	Rua Campos Sales		
Bairro	Calafate	Código	2.CS
Data	16/06	Horário Inicial	11:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner		

5. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input checked="" type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

5.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

5.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	1	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

5.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

5.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Rua Platina	

6. Observações
A sarjeta neste trecho tem desnível altíssimo.

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

7. Identificação Viária			
Logradouro	Rua Campos Sales, R. Helvética, entre R. José Alencar e acesso à Av. Tereza Cristina		
Trecho	Rua Campos Sales		
Bairro	Calafate	Código	2.CS
Data	16/06	Horário Inicial	11:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner Augusto		

8. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

8.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

8.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	-	2	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

8.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

8.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Amazonas	
Tereza Cristina	

9. Observações

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

10. Identificação Viária			
Logradouro	R. João Lúcio Brandão, entre R. dos Pampas e Rua Erê		
Trecho	Francisco Sá		
Bairro	Prado	Código	2.FS
Data	16/05	Horário Inicial	11:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Caroline de Paula		

11. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta <input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

11.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado <input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom <input type="checkbox"/> Ótimo



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input checked="" type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo		<input type="checkbox"/> Bom		<input type="checkbox"/> Ótimo

\* Detalhar no campo de Observações

11.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2	-	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input checked="" type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

11.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

11.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Rua Erê	

12. Observações

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

13. Identificação Viária			
Logradouro	Rua Erê, Av. Francisco Sá, entre R. João Lúcio Brandão e Av. Amazonas		
Trecho	Av. Francisco Sá		
Bairro	Prado	Código	2.FS
Data	16/05	Horário Inicial	11:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Caroline de Paula		

14. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input checked="" type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta <input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

14.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input checked="" type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

14.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

14.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

14.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Rua Erê	
Av. Amazonas	

15. Observações
<p>Não possui placa de regulamentação de velocidade</p> <p>Muitos cruzamentos que viram à direita</p> <p>Obstáculo – bueiros recuados para baixo do nível do asfalto no meio da via, formando buraco</p> <p>Calçada muito estreita, sem acessibilidade – falta sinalização para pedestre</p>

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

16. Identificação Viária			
Logradouro	Francisco Sá		
Trecho	Av. Francisco Sá entre Av. Amazonas e Pça. Leonardo Gutierrez		
Bairro	Gutierrez	Código	2.FS
Data	16/05	Horário Inicial	10:20
Vistoriadores	Amanda Corradi, Caroline de Paula		

17. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input checked="" type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo***		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

17.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

17.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1/2	1/2	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

17.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

17.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
André Cavalcanti	
Bernardino de Lima	
Av. Amazonas	

18. Observações
<p>1 quarteirão com mão única</p> <p>Faixa de pedestres e faixa contínua em alguns pontos tem a pintura desgastada</p> <p>Largura da calçada na parte do Gutierrez é boa</p> <p>Não possui placa de regulamentação de velocidade</p> <p>Calçada sem acessibilidade</p>

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

19. Identificação Viária			
Logradouro	R. dos Pampas, entre Av. do Contorno e R. Dr. Gordiano		
Trecho	Rua dos Pampas		
Bairro	Prado	Código	2.PAM
Data	16/05	Horário Inicial	11:45
Vistoriadores	Amanda Corradi, Caroline de Paula		

20. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

20.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input checked="" type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

20.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2	-	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

20.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

20.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Acesso viaduto Carlos Prates	
Av. do Contorno	

21. Observações
Calçada estreita, sem acessibilidade e irregular.

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

22. Identificação Viária			
Logradouro	R. Dr. Gordiano, entre R. dos Pampas e R. Platina		
Trecho	Platina		
Bairro	Prado	Código	2.PLA
Data	16/05	Horário Inicial	12:20
Vistoriadores	Amanda Corradi, Caroline de Paula		

23. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

23.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input checked="" type="checkbox"/> Outros*





## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

### 23.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2	-	Faixas de Estacionamento	1	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	--

### 23.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não						
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

### 23.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Rua Platina	

### 24. Observações

--

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

25. Identificação Viária			
Logradouro	R. Platina, entre R. Dr. Gordiano e Av. Silva Lobo		
Trecho	Rua Platina		
Bairro	Calafate	Código	2.PLA
Data	16/05	Horário Inicial	12:20
Vistoriadores	Amanda Corradi, Caroline de Paula		

26. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input checked="" type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

26.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input checked="" type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

26.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

26.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

26.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Rua Gordiano	
Av. Silva Lobo	

27. Observações
<p>Sinalização de faixa, embarque e desembarque, faixa de pedestre – péssimas</p> <p>Reduzir a velocidade em alguns pontos, principalmente nas faixas de pedestres.</p>

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

28. Identificação Viária			
Logradouro	Rua Úrsula Paulino, entre a Via do Mineiro e Av. Dom João VI		
Trecho	Rua Úrsula Paulino		
Bairro	Betânia	Código	2.UP
Data	02/08/2015	Horário Inicial	17:00
Vistoriadores	Gil Sotero		

29. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

29.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input checked="" type="checkbox"/> Outros*

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Pésimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	--	------------------------------	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

29.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	-	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

29.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

29.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Encontro com a Av. Dom João VI	

30. Observações
<p>Área muito comercial com carros estacionados até em passeios.</p> <p>Apesar de não existir estacionamento regulamentado, motoristas estacionam na via.</p> <p>Falta sinalização com demarcação das faixas</p>

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

31. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Tereza Cristina, entre Anel Rodoviário e Via 210.		
Trecho	Tereza Cristina		
Bairro	Betânia	Código	2.TC-1
Data	04/06	Horário Inicial	08:40
Vistoriadores	Amanda Corradi, Gil Sotero e Sérgio Guerra		

32. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

32.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input checked="" type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Pésimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	--	------------------------------	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

32.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

32.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

32.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Acesso à BR 040	

33. Observações
A ciclovia termina em um muro. A diretriz para esta área seria estender a ciclovia que já existe.

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

34. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Tereza Cristina, entre Rua Goneri e Av. Pres. Juscelino Kubitscheck		
Trecho	Tereza Cristina 2		
Bairro	Nova Suissa	Código	2.TC-2
Data	16/06	Horário Inicial	14:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner Augusto		

35. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

35.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*





## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Pésimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	--	------------------------------	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

35.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	3	3	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

35.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

35.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Fausto Alvim	
Av. Eugênio Ricaldoni	

36. Observações
Embaixo na linha do trem ocorre um estrangulamento – vira 2 faixas por sentido.

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

37. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Silva Lobo, entre Oscar Trompowsky e Av. Barão H. de Melo		
Trecho	Silva Lobo		
Bairro	Nova Granada	Código	2.SL
Data	16/06	Horário Inicial	11:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner Augusto		

38. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input checked="" type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

38.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input checked="" type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo		<input checked="" type="checkbox"/> Bom		<input type="checkbox"/> Ótimo

\* Detalhar no campo de Observações

38.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

38.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

38.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Rotatória R. Oscar Trompowsky	
Colocar semáforos para ciclista nas ruas transversais	
Av. Barão Homem de Melo	

39. Observações
Comércio local. Próximo à escola, perto do ponto final de ônibus, passagem por trás. Existe estacionamento dos dois lados.

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

40. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Silva Lobo, entre Av. Barão H. de Melo e Av. Guaratan		
Trecho	Silva Lobo		
Bairro	Prado	Código	2.SL
Data	16/06	Horário Inicial	11:20
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner Augusto		

41. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

41.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

41.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

41.3. Identificação de Tipologia										
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não				
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C		

41.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Barão Homem de Melo	
Debaixo do viaduto da Av. Amazonas	
R. Platina	
Final do Trecho – acesso à Av. Tereza Cristina	

42. Observações

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

43. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Barão Homem de Melo, entre Av. Raja Gabaglia e Av. Mario Werneck		
Trecho	Av. Barão Homem de Melo		
Bairro	Estoril	Código	2.BHM
Data	16/06	Horário Inicial	08:40
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner Augusto		

44. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

44.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input checked="" type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

44.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

44.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

44.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Raja Gabaglia	
Rotatória – Entrada para Av. Mário Werneck	

45. Observações

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

46. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Barão Homem de Melo, entre Av. Mario Werneck e R. Nilo Antônio Gazire		
Trecho	Av. Barão Homem de Melo		
Bairro	Estoril	Código	2.BHM
Data	16/06	Horário Inicial	10:30
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner Augusto		

47. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input checked="" type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

47.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*





## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

47.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

47.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

47.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
R. Nilo Antônio Gazire	
Av. Mário Werneck	
Vias que fazem conversão à esquerda	

48. Observações

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

49. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Barão Homem de Melo, entre R. Nilo Antônio Gazire e Av. Silva Lobo		
Trecho	Av. Barão Homem de Melo		
Bairro	Jardim América	Código	2.BHM
Data	16/06	Horário Inicial	10:45
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner Augusto		

50. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

50.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

50.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

50.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

50.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
R. Nilo Antônio Gazire	
Av. Silva Lobo	

51. Observações

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

52. Identificação Viária			
Logradouro	R. Nilo Antônio Gazire, entre Paulo Piedade Campos e Barão Homem de Melo		
Trecho	Paulo Piedade Campos		
Bairro	Estoril	Código	2.PPC
Data	16/06	Horário Inicial	09:30
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner Augusto		

53. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

53.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

<b>Conservação do Passeio</b>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

53.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	3	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

53.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

53.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Barão Homem de Melo	
Rotatória Paulo Piedade Campos	

54. Observações

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

55. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Engenheiro Carlos Goulart, entre R. Igapó e R. José Rodrigues Pereira		
Trecho	Paulo Piedade Campos		
Bairro	Estoril	Código	2.PPC
Data	16/06	Horário Inicial	09:40
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner Augusto		

56. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

56.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	---	------------------------------	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

56.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input checked="" type="checkbox"/> 90°

56.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

56.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
R. José Rodrigues Pereira	

57. Observações
<p>O estacionamento a 90° está ao final, em apenas um lado da via, próximo à Rua Igapó. No outro lado da via e no restante do trecho está a 0°.</p>

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

58. Identificação Viária			
Logradouro	Paulo Piedade Campos, entre R. José Rodrigues Pereira e Av. Mário Werneck		
Trecho	Paulo Piedade Campos		
Bairro	Estoril	Código	2.PPC
Data	16/06	Horário Inicial	09:50
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner Augusto		

59. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

59.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*





## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

59.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	4	-	Faixas de Estacionamento	1	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input checked="" type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

59.3. Identificação de Tipologia										
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não				
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C		

59.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Mário Werneck	
Av. José Rodrigues Pereira	

60. Observações
Muitas faixas de veículos. Em um trecho o estacionamento é 45°, em outro 0°.

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

61. Identificação Viária			
Logradouro	Paulo Piedade Campos, entre Av. Mário Werneck e R. Nilo Antônio Gazire		
Trecho	Paulo Piedade Campos		
Bairro	Estoril	Código	2.PPC
Data	16/06	Horário Inicial	10:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Vagner Augusto		

62. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial		<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

62.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

62.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

62.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

62.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Rotatória Nilo Antônio Gazire	
Av. Mário Werneck	

63. Observações
Colocar dispositivo ou tratamento que garanta a velocidade de 30km/h para automóveis.

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

<b>64. Identificação Viária</b>			
Logradouro	Av. D. João Vi, entre Tereza Cristina e Praça Sebastião Alves Costa		
Trecho	Av. Dom João João VI		
Bairro	Estrela do Oriente, Palmeiras	Código	2.DJVI
Data	04/06	Horário Inicial	17:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Gil Sotero, Sérgio Guerra		

<b>65. Avaliação Viária</b>					
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input checked="" type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

<b>65.1. Avaliação de Atributos</b>					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Pésimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	--	------------------------------	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

65.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

65.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

65.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Tereza Cristina	
Pça Sebastião Alves Costa	

66. Observações
Apesar de não haver estacionamento demarcado na via, os automóveis estacionam ao longo da mesma.

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	Av. D. João Vi, entre Praça Sebastião Alves Costa e Praca Camile		
Trecho	Av. Dom João João VI		
Bairro	Estrela do Oriente, Palmeiras	Código	2.DJVI
Data	04/06	Horário Inicial	18:30
Vistoriadores	Amanda Corradi, Gil Sotero, Sérgio Guerra		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input checked="" type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input checked="" type="checkbox"/> Pésimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	--	------------------------------	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

2.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	1	Faixas de Estacionamento	0	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

2.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Pça Sebastião Alves Costa	
Praça Camile	

3. Observações
Apesar de não haver estacionamento demarcado na via, os automóveis estacionam ao longo da mesma.