

**ANEXO 4**

**FORMULÁRIOS PREENCHIDOS**

**01 – CENTRO-SUL**

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

1. Identificação Viária			
Logradouro	R. Marília de Dirceu, R. Curitiba, R. Bárbara Heliodora, entre Av. do Contorno e R. Alvarenga Peixoto		
Trecho	Curitiba		
Bairro	Lourdes	Código	0.CUR
Data	03/05/15	Horário Inicial	10:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Cristiano Scarpelli		

2. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

2.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado <input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom <input type="checkbox"/> Ótimo



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo		<input checked="" type="checkbox"/> Bom		<input type="checkbox"/> Ótimo

\* Detalhar no campo de Observações

### 2.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2	-	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	--

### 2.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não				
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

### 2.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Rua Curitiba com Bárbara Heliodora (muito apertado)	

### 3. Observações

Há grande quantidade de carga e descarga na via.

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

4. Identificação Viária			
Logradouro	R. São Paulo, entre R. Alvarenga Peixoto e Av. Augusto de Lima		
Trecho	São Paulo		
Bairro	Lourdes / Centro	Código	0.SP
Data	03/05/15	Horário Inicial	11:00
Vistoriadores	Amanda Corradi e Cristiano Scarpelli		

5. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input checked="" type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial	<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

5.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input checked="" type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

<b>Conservação do Passeio</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Pésimo	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
-------------------------------	--	------------------------------	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

5.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	3	-	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

5.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

5.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
São Paulo com Gonçalves Dias	
São Paulo com Álvares Cabral	
São Paulo com Augusto de Lima	

6. Observações
<p>Calçada estreita no início do trecho e muito irregular.</p> <p>Há grande quantidade de carga e descarga na via. No trecho da Rua São Paulo onde atualmente localiza-se a ciclofaixa, as vagas de estacionamento encontram-se entre a calçada e a ciclofaixa, e além disso, os caminhões ocupam parte da ciclofaixa quando estacionam.</p>

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

7. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Prudente de Moraes, entre Av. Contorno e R. Santa Madalena Sofia		
Trecho	Prudente de Moraes		
Bairro	Cidade Jardim / Santo Antônio	Código	1.PRM
Data	18/06	Horário Inicial	15:30
Vistoriadores	Amanda Corradi, Augusto Schmidt		

8. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

8.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input checked="" type="checkbox"/> Sim			<input type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

### 8.2. Quantificação de Atributos

Pistas	2	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	--

### 8.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não					
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

### 8.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Av. Contorno	

### 9. Observações

--

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

10. Identificação Viária			
Logradouro	Av. Prudente de Moraes, entre R. Santa Madalena Sofia e R. Iraí		
Trecho	Prudente de Moraes		
Bairro	Cidade Jardim / Santo Antônio	Código	1.PRM
Data	18/06	Horário Inicial	15:30
Vistoriadores	Amanda Corradi, Augusto Schmidt		

11. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input checked="" type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta <input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Itinerário de Transporte Coletivo	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

11.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*





## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

### 11.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2	2	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	--

### 11.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não					
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

### 11.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

R. Iraí	

### 12. Observações

--

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

13. Identificação Viária			
Logradouro	R. Guaicuí, entre Av. Prudente de Moraes e R. Conde de Linhares		
Trecho	Prudente de Moraes		
Bairro	Cidade Jardim / Santo Antônio	Código	1.PRM
Data	18/06	Horário Inicial	16:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Augusto Schmidt		

14. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input checked="" type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input type="checkbox"/> Residencial		<input checked="" type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

14.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

14.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2	1	Faixas de Estacionamento	1	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

14.3. Identificação de Tipologia								
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim				<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

14.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Prudente de Moraes	
Pça José Cavallini	

15. Observações

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

16. Identificação Viária			
Logradouro	R. Conde de Linhares, entre R. Guaicuí e R. Teixeira Mendes		
Trecho	Prudente de Moraes		
Bairro	Cidade Jardim / Santo Antônio	Código	1.PRM
Data	18/06	Horário Inicial	16:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Augusto Schmidt		

17. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa (≤30)	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada (>30 e ≤ 40)	<input type="checkbox"/> Alta (>40 e ≤ 60)	<input type="checkbox"/> Muito alta (>60)	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial		<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

17.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

### 17.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	1	-	Faixas de Estacionamento	1	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	--

### 17.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não					
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

### 17.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

R. Teixeira Mendes	

### 18. Observações

--

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

19. Identificação Viária			
Logradouro	R. Conde de Linhares, entre R. Teixeira Mendes e Av. do Contorno		
Trecho	Prudente de Moraes		
Bairro	Cidade Jardim	Código	1.PRM
Data	18/06	Horário Inicial	16:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Augusto Schmidt		

20. Avaliação Viária				
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input type="checkbox"/> Estacionamento	<input checked="" type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input type="checkbox"/> Moderado	<input checked="" type="checkbox"/> Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim
Sentido Operacional	<input checked="" type="checkbox"/> Duplo		<input type="checkbox"/> Único	
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial		<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

20.1. Avaliação de Atributos				
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não	
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Bom
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto



## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

### 20.2. Quantificação de Atributos

Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2	-	Faixas de Estacionamento	2	<input type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°
--------	---	-------------------------------	---	---	--------------------------	---	---

### 20.3. Identificação de Tipologia

Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim		<input type="checkbox"/> Não					
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C

### 20.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial

Av. Contorno	
R. Teixeira Mendes	

### 21. Observações

--

## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

22. Identificação Viária			
Logradouro	R. Tenente Renato César, R. Bernardo Mascarenhas e R. Araújo, entre R. Conde de Linhares e R. Prudente de Moraes		
Trecho	Prudente de Moraes		
Bairro	Cidade Jardim / Santo Antônio	Código	1.PRM
Data	18/06	Horário Inicial	16:00
Vistoriadores	Amanda Corradi, Augusto Schmidt		

23. Avaliação Viária					
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Pontos de Embarque e Desembarque	<input checked="" type="checkbox"/> Estacionamento	<input type="checkbox"/> Quantidade Excessiva de Garagens	<input type="checkbox"/> Outros*	
Volume de Tráfego**	<input type="checkbox"/> Muito Baixo	<input type="checkbox"/> Baixo	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Muito Alto
Principais Composições do Tráfego**	<input checked="" type="checkbox"/> Carro	<input type="checkbox"/> Caminhão/Ônibus	<input type="checkbox"/> Moto	<input type="checkbox"/> Bicicleta	<input type="checkbox"/> Pedestre
Velocidade Regulamentada (km/h)	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Velocidade Praticada** (km/h)	<input type="checkbox"/> Baixa ( $\leq 30$ )	<input checked="" type="checkbox"/> Moderada ( $>30$ e $\leq 40$ )	<input type="checkbox"/> Alta ( $>40$ e $\leq 60$ )	<input type="checkbox"/> Muito alta ( $>60$ )	
Itinerário de Transporte Coletivo	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não	Mais de 2 Linhas	<input type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Sentido Operacional	<input type="checkbox"/> Duplo		<input checked="" type="checkbox"/> Único		
Uso/Ocupação do Solo Predominante	<input checked="" type="checkbox"/> Residencial		<input type="checkbox"/> Comercial/ Serviços	<input type="checkbox"/> Industrial	

\* Detalhar no campo de Observações

\*\* Tentar verificar com ciclistas, moradores e comerciantes ao longo da via informações relativas aos períodos úteis. Caso não for possível ou as características do dia vistoriado sejam piores do que os períodos úteis, relatar nas observações.

23.1. Avaliação de Atributos					
Canteiro(s) Central(is)	<input type="checkbox"/> Sim		<input checked="" type="checkbox"/> Não		
Tipo de Pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Poliédrico	<input type="checkbox"/> Intertravado	<input type="checkbox"/> Outros*
Conservação do Pavimento	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Muito Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Obstáculos	<input type="checkbox"/> Lixo acumulado	<input type="checkbox"/> Poste dentro da via	<input type="checkbox"/> Buraco na via	<input type="checkbox"/> Boca de lobo/PV aberto	<input type="checkbox"/> Outros*





## FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO VIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

Conservação do Passeio	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------

\* Detalhar no campo de Observações

23.2. Quantificação de Atributos							
Pistas	1	Faixas de Tráfego por Sentido	2	-	Faixas de Estacionamento	2	<input checked="" type="checkbox"/> 0° <input type="checkbox"/> 30° <input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> 60° <input type="checkbox"/> 90°

23.3. Identificação de Tipologia									
Necessidade de Segregação Viária	<input type="checkbox"/> Sim					<input type="checkbox"/> Não			
Tipologia Indicada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	

23.4. Interseções com Necessidade de Tratamento Especial	
Av. Prudente de Moraes	

24. Observações