



O que é o car sharing?

Car sharing (ou carros compartilhados) é um serviço disponível em mais de 1.000 cidades do mundo inteiro, permitindo que as pessoas aluguem carros por períodos curtos de tempo, geralmente por hora. O serviço é atraente para os clientes que só precisam usar o veículo ocasionalmente ou que precisam ter acesso a um tipo de veículo diferente do que usam normalmente. O

compartilhamento de carros é preferível ao aluguel, porque as estações do sistema estão espalhadas pelas áreas centrais e pelos bairros das cidades, de forma muito semelhante às estações de bicicletas públicas ou compartilhadas, tornando-os acessíveis aos moradores da cidade como uma forma de transporte coletivo ponto a ponto.



Zipcar, a maior organização de carros compartilhados, oferece carros para atender aos moradores de áreas urbanas

Como funciona?

A administração de uma Organização de Carros Compartilhados (OCC) pode ser privada, sem fins lucrativos, de propriedade dos próprios membros (cooperativa), ou “entre pares”, quando as pessoas compartilham seus carros em uma comunidade. Os membros da rede pagam uma taxa anual, além de uma taxa pelo número de horas utilizadas e/ou por distância percorrida. Essas taxas cobrem os seguros e combustíveis, bem como a manutenção básica. A estrutura das taxas deve ser determinada pela forma em que os carros serão mais utilizados. Por exemplo, uma alta tarifa por hora e baixa taxa adicional por milhagem beneficiará aqueles que fazem viagens mais longas, mas não deixam o carro estacionado por longos períodos, enquanto que uma baixa tarifa por hora e alta taxa de milhagem aumenta a relação custo-benefício das

viagens de distância mais curta, porém de maior duração. Também se aplicam penalidades em caso de atraso na devolução do carro, cancelamentos e infrações de trânsito.

O sistema mais comum é baseado em postos ou estações, com espaços designados para o estacionamento dos veículos. Os espaços reservados podem ser vagas de estacionamento ao longo das ruas ou em áreas de estacionamento público ou privado, fora delas. Geralmente, os usuários devem retornar o carro ao mesmo local onde o pegou, mas alguns novos tipos de sistemas permitem viagens só de ida entre duas estações. As vantagens deste sistema são a confiabilidade e previsibilidade, bem como a possibilidade de reservar os carros antecipadamente. No entanto, este sistema

oferece menos liberdade de movimento e espontaneidade para os membros.

A outra opção é um sistema flutuante livre, em que os carros não ficam em estações fixas. Os membros simplesmente pegam o carro que estiver mais próximo e podem retorná-lo em qualquer ponto dentro de uma zona predefinida. Este sistema é mais

atraente financeiramente para as viagens mais curtas e dá uma maior flexibilidade, porém os membros não podem sempre contar com o local exato onde encontrar os carros. Mas alguns modelos de sistema flutuante já têm websites e aplicativos através dos quais os usuários podem localizar os carros.

Mais espaço nas ruas

Bremen, na Alemanha, é reconhecida internacionalmente por sua organização de carros compartilhados (OCC), denominada Cambio. A cidade concluiu que o compartilhamento de carros é uma forma extremamente eficiente de tratar do problema da falta de espaço nas ruas, já que não havia recursos suficientes para construir garagens subterrâneas. A solução mais inteligente foi, então, estimular os moradores a usarem o sistema de carros públicos, ao invés de possuir um carro. Ao compartilhar carros e estacionamentos, o problema da restrição de espaço na cidade foi solucionado, reduzindo-se a necessidade de contar com uma vaga separada para cada motorista. A



empresa. Cambio emite um cartão de acesso compartilhado para os veículos de transporte público e coordena os locais das estações desses carros com os sistemas públicos de ônibus e bicicletas da cidade, oferecendo aos seus usuários uma integração simples e completa.

Estacionamento

Um aspecto essencial de qualquer sistema de carros compartilhados ou públicos é o estacionamento conveniente e acessível. As organizações que adotam o modelo de estações fixas pagam pelo espaço reservado permanentemente para cada veículo. Isto garante a existência de um estacionamento confiável e conveniente para os membros. Os sistemas baseados em estações fixas que permitem viagens só de ida, exigem geralmente a existência de um número maior de vagas para garantir que haja sempre estacionamento na origem e no destino de cada viagem. Os modelos flutuantes pagam antecipadamente à prefeitura para permitir o estacionamento gratuito de seus veículos em qualquer vaga de estacio-

namento permitido, tanto temporariamente, enquanto os veículos estão alugados, como entre dois aluguéis consecutivos.

O estacionamento ao longo das ruas tem a vantagem de ser altamente acessível para os membros e dar maior visibilidade como ferramenta de marketing para a organização. Isto poderá exigir uma maior coordenação com a prefeitura, devido às leis de zoneamento e estacionamento e ao sistema de limpeza das ruas. O estacionamento fora das ruas é mais fácil de fiscalizar e manter, além de permitir parcerias com empresas privadas e incorporadores imobiliários, mas por outro lado é mais difícil de ser encontrado pelos membros.

Custos

Os custos iniciais para a formação de uma organização de carros compartilhados (OCC's) nos Estados Unidos variam geralmente entre US\$175.000 a US\$250.000. Isto inclui o custo dos veículos, custos operacionais, combustíveis, limpeza, taxas de estacionamento, seguros, pessoal, tecnologia e marketing, entre outros.

Os custos específicos variam consideravelmente, tendo em vista o número de membros e a localização. Apesar dos carros novos e mais eficientes em uso de energia

reduzirem os custos com combustíveis e constituírem um argumento comum de vendas, eles são geralmente mais caros. As OCC's devem prever o fornecimento de um carro por cada 40-45 membros, aproximadamente. Os custos de estacionamento podem variar, tendo em vista as variações regionais dos preços das propriedades, o tipo de acordo com a autoridade municipal, e o local específico das vagas, mas, de modo geral, estão em torno de US\$250-400 por mês e por veículo.

Benefícios

Ambientais: A maioria dos serviços de car sharing reduz o impacto ambiental causado pelo uso do veículo privado e dos transportes. Normalmente, esses serviços oferecem veículos mais novos, com níveis mais baixos de emissões. Os membros dos serviços revelam que dirigem menos, usam mais o transporte público e desistem de ter um carro próprio. Cada veículo de um sistema de carros compartilhados substitui de 4 a 15 veículos particulares nas ruas. O car sharing também permite a redução dos congestionamentos e do tempo gasto para encontrar uma vaga de

estacionamento, o que reduz ainda mais as emissões.

Econômicos: Os membros dos serviços de car share relatam uma economia líquida anual de US\$2.000 a US\$8.000, comparado ao custo de possuir um veículo particular. Além disso, ao pagar por cada viagem, o sistema de carros compartilhados capta melhor o impacto econômico e ambiental do uso de veículo particular, permitindo que os membros avaliem o melhor modo de transporte para cada viagem.

Zazcar

Inspirados pela Zipcar, a Zazcar é uma organização privada de carros compartilhados que conta com 45 estações no centro da cidade de São Paulo. A Zazcar oferece uma variedade de modelos de veículos, desde carros inteligentes compactos até SUV's de maior porte, permitindo que os usuários escolham o veículo mais apropriado para sua viagem específica. As tarifas são cobradas tanto por hora (US\$5,40 para o carro mais barato) como por km percorrido (US\$0,30), oferecendo



um incentivo para o uso eficiente do veículo compartilhado.



Estacionamento fora das ruas e leis de zoneamento

Em Portland, Oregon, aprovou-se em 2013 uma emenda à lei de zoneamento para permitir que os empreendedores imobiliários reduzissem o número de vagas de estacionamento exigidas em novas construções ao designar certas vagas de estacionamento fora das ruas para os veículos de sistemas de car sharing. Para cada vaga fornecida aos veículos públicos ou compartilhados, a exigência de estacionamento de veículos em novos prédios se reduzia em duas vagas, até um máximo de 25% do total de vagas exigidas. Outras cidades, entre elas San Francisco e a área metropolitana de Vancouver, fizeram experimentos com políticas semelhantes, oferecendo uma redução da exigência de 2 a 5 vagas em novas construções em troca de cada vaga oferecida para veículos compartilha-

dos. Menos área exigida de garagem significa mais área para outros usos, entre eles o uso comercial e as habitações mais econômicas.

As prefeituras também podem oferecer uma redução do imposto territorial aos novos empreendimentos imobiliários que incluam estacionamento para veículos compartilhados em vez de vagas para carros particulares, ou elas podem rezonar distritos residenciais para permitir o estacionamento de veículos compartilhados (o que é uma atividade comercial). Todas estas políticas dão aos empreendedores imobiliários mais flexibilidade, promovem a criação de um espaço urbano mais denso e de uso misto, e estimulam sistemas sustentáveis de transporte público.

Apoio governamental

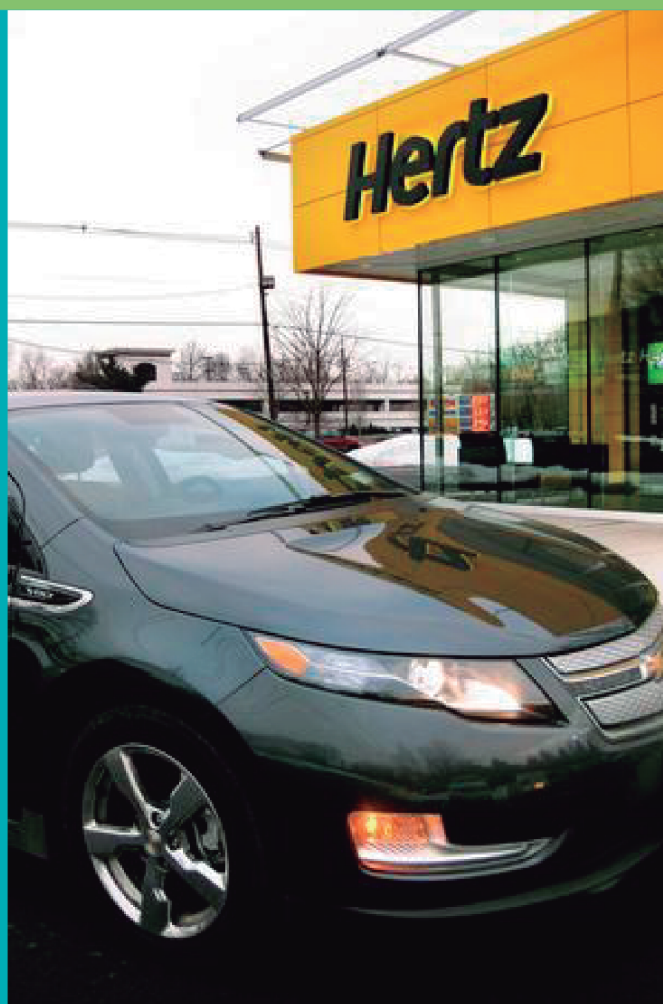
A cooperação entre os governos municipais e as OCC's traz benefícios para ambos, muitas vezes por incorporar o conceito de car sharing nos documentos regionais de transportes e planejamento a longo prazo. A disposição estratégica das estações de carros compartilhados pode fornecer alternativas ao uso de carros particulares, incrementar a mobilidade e reduzir os congestionamentos.

Os governos podem ajudar as OCC's de várias maneiras. O governo municipal pode servir de cliente âncora ao usar, ele próprio, os veículos compartilhados. Isto cria uma rede de usuários para a organização e pode resultar em economia para o governo municipal. É muito frequente a administração municipal subsidiar o programa até

que ele atinja um certo nível de faturamento, durante a sua fase experimental. Os governos podem também oferecer incentivos ou empréstimos para a formação de empresas, usando fundos relacionados aos transportes e meio ambiente. Muitas vezes, os governos municipais cooperam com os serviços de carros compartilhados, oferecendo-lhes estacionamento gratuito ou de custo reduzido e dando incentivos a empreendedores imobiliários para reservarem vagas de estacionamento para esses serviços. A prefeitura pode também promover o car sharing através de anúncios exibidos nos próprios veículos de transporte coletivo e em outros locais ou equipamentos de propriedade governamental.

Economia para as cidades, mobilidade para os residentes

Em 2010, a cidade de San Antonio, Texas recebeu uma verba de US\$78.000 do Departamento de Energia dos EUA para realizar um estudo de viabilidade de um programa local de carros compartilhados. O estudo recomendou a contratação de uma organização já existente de car sharing, interessada em expandir-se e entrar na área de San Antonio, usando o governo municipal como cliente âncora. Em abril de 2012, o serviço Hertz on Demand foi lançado em San Antonio, depois que a prefeitura assinou um contrato no valor de US\$60.000, forneceu US\$5.000 para a instalação das estações, e alugou 21 vagas de estacionamento ao Hertz on Demand, a US\$100/mês. O programa permitirá reduzir os custos da frota da prefeitura em US\$160.000, ao longo de um período de 5 anos.



Nome da OCC	Local	Administração	Sistema	Numero de Carros	Membros
ZipCar	EUA, Reino Unido, Espanha, Canadá	Privada	Baseado em estações	10.000	810.000
Car2Go	EUA, Alemanha, Canadá, Reino Unido, França, Áustria, Holanda	Privada	Flutuante	7.300	375.000
ZazCar	São Paulo, Brasil	Privada	Baseado em estações	60	2.800
Cambio	Alemanha, Bélgica	Privada	Baseado em estações	1.500	52.000
City Car Share	San Francisco, EUA	Sem fins lucrativos	Baseado em estações	400	15.000
I-Go	Chicago, EUA	Sem fins Lucrativos	Baseado em estações	200	12.000
RealyRides	EUA	Entre pares	-	200	6.000
DriveNow	Alemanha e San Francisco	Privada	Flutuante	1.620	60.000
Autolib	França	Privada	Baseado em estações	1.750	60.000
Modo	Vancouver, Canadá	Privada	Baseado em estações	290	8.000

